



COMUNE DI PIGNOLA

PROVINCIA DI POTENZA

"INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL CENTRO ABITATO"
PNRR: MISS. 2 - COMP. 4 - INV. 2.2



Sindaco

Dott. Antonio De Luca

R.U.P.
Responsabile dell'Area 3
Ambiente - Urbanistica - Edilizia

Ing. Donato Rosa

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Cod. elaborato:		Scala: 1:200
AR13	TIPOLOGIA DELLE SEZIONI STRADALI	Rev. 01
		Data: Gennaio 2025

Progettista:

Ing. Michele VERDEROSA
Ordine Ingegneri Prov. di Potenza n°3000
mail: michele.verderosa@outlook.it
tel. 3400082924



Collaboratori:

Ing. Gaetano BERLINGERIO
Ing. Elisabetta BRANDONISIO
Ing. Regina LIBERIO
Ing. Vincenzo ORANGER



TIPOLOGIA DELLA SEZIONE STRADALE: BASOLE BOCCIARDATE

Malta di cemento

Basole bocciardate nuova pavimentazione carrabile (sp.10 cm)

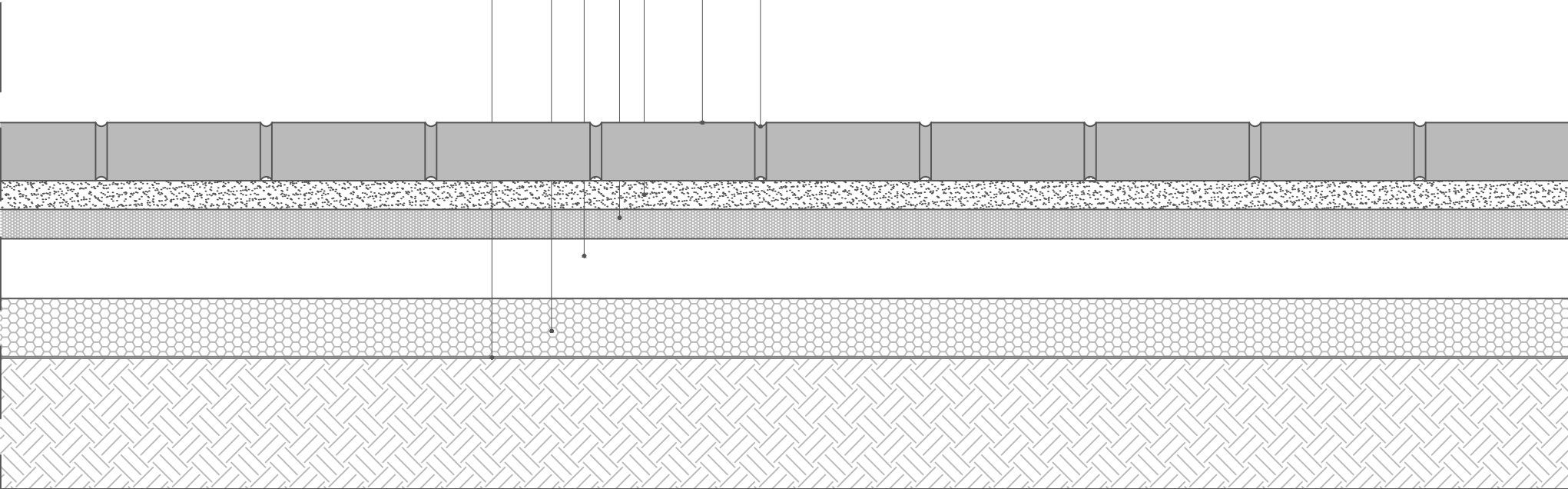
Massetto di sabbia e cemento (sp.5 cm)

Fondazione stradale (sp. 5 +10 cm)

Geostruttura tridimensionale (sp.10 cm)

Rilevato con misto cava compattato (sp. 10 cm)

Geogriglia in PP



PRESCRIZIONI:

PAVIMENTAZIONE IN BASALTO LAVICO BOCCIARDATO: La pavimentazione dovrà essere di prima scelta e spessore uniforme, marcata CE, proveniente da un'unica cava e con resistenza a carico di rottura monoassiale dopo le prove di gelività: 190-200 Mpa. Per l'accettazione si dovranno rispettare le specifiche e i metodi di prova riportati nella norma EN 1341.

SATURAZIONE DELLE FUGHE: La saturazione delle fughe dovrà avvenire con malta premiscelata (resistenza meccanica a 7 gg > 45 N/mm² e a 28 gg > 55 N/mm² e resistenza alla flessione pari a 8 MPa) realizzata con speciali leganti ed aggregati di prima qualità in curva granulometrica (diametro max 2 mm), in classi di esposizione ambientale XS3 e XF4, rispondenti alla normativa UNI EN 206.